**SMLOUVA O POSKYTNUTÍ ZÁVODNÍ DRÁHY**

**K INDIVIDUÁLNÍMU JEZDECKÉMU VÝKONU**

**uzavřená dle § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ( dále OZ )**

Smluvní strany:

**Automotodrom Brno, a.s.,** se sídlem Ostrovačice, Masarykův okruh 201, PSČ 664 81 Ostrovačice, IČ: 60728825, DIČ: CZ60728825 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1451, jednající pověřeným zaměstnancem (dále jen „AMD“)

a

**Jméno…………………………………………. Příjmení …………………………..…….…………………………………………..…………………….**

**Datum narození ………………………………. č. řidičského průkazu ……………..…………………………..………………………………...**

**Bydliště ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….**

**Kontakt: email:……………………………………………………………………… tel: .........………………………………..………………………**

(dále jen „účastník“)

**Článek I. Předmět smlouvy**

* 1. AMD je oprávněným uživatelem a provozovatelem automobilového a motocyklového závodního okruhu s názvem „Automotodrom Brno – Masarykův okruh“ nacházející se v katastrálním území Ostrovačice a v katastrálním území Žebětín (dále jen „závodní okruh“), v rámci služeb pro veřejnost umožňuje i jízdy veřejnosti a účastník je osobou způsobilou, podle svého prohlášení, k jízdě motorovým vozidlem. AMD se zavazuje umožnit účastníkovi absolvovat za podmínek v této smlouvě stanovených jízdu na závodním okruhu v čase (označte křížkem)

1. 18:00 – 18:25 3. 19:00 – 19:25
2. 18:30 – 18:55 4. 19:30 – 19:55

Dne ………………………….**2023** a to motocyklem/vozem účastníka registrační značky \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( dále též vozidlo ).

Jízdou se na závodním okruhu se rozumí jízda od startu do cíle závodního okruhu ve směru hodinových ručiček v délce trvání 25 minut. AMD v rámci prevenční povinnosti ve smyslu § 2900 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, doporučuje účastníkovi jakožto maximální rychlost při jízdě limit 90 km/h. Účastník není oprávněn práva z této smlouvy vyplývající postoupit třetí osobě. Účastník prohlašuje, že tuto smlouvu neuzavírá v rámci své podnikatelské činnosti ani za účele zprostředkování jízdy pro jinou osobu. Účastník prohlašuje, že je oprávněn z titulu vlastnického či jiného práva k vozidlu absolvovat s ním jízdu, za případnou nepravdivost tohoto prohlášení a důsledky z toho vzniklé nenese AMD žádnou odpovědnost. V případě porušení zákazu postoupení práv z této smlouvy či v případě, že se prohlášení Účastníka obsažené v tomto článku ukáže jako nepravdivé, je Účastník povinen zaplatit AMD smluvní pokutu ve výši 10 000,00 Kč splatnou do 7 dnů ode dne doručení výzvy k její úhradě. Zaplacení smluvní pokuty nevylučuje nárok AMD na náhradu škody.

* 1. Účastník se zavazuje AMD zaplatit při podpisu této smlouvy v hotovosti za plnění poskytnuté ze strany AMD uvedené v odst. 1.1. peněžitou částku **ve výši 800 Kč vč. 10 % DPH**. V případě, že účastník jízdu neabsolvuje z důvodů nikoli na straně AMD, tato částka se ani zčásti nevrací.
  2. Účastník je srozuměn s tím, že spolu s ním může absolvovat ve stejném čase individuální jízdu na závodním okruhu dalších maximálně 44 účastníků, a i proto se zavazuje beze zbytku dodržet všechny své povinnosti vyplývající z této smlouvy a všechny pokyny AMD, osob pověřených AMD, zejména pak osob vykonávajících funkci pořadatele jízd pro veřejnost. **Účastník bere na vědomí, že odpovídá za všechny újmy, které způsobí na majetku či zdraví AMD a jeho zaměstnanců, či jinému účastníkovi.**
  3. AMD má právo účastníkovi, který poruší některou ze Zásad jízdy na závodním okruhu, jak jsou vymezeny v článku II., jízdu neumožnit, či mu v pokračování jízdy zabránit. Tento případ neumožnění jízdy či zabránění v ní není porušením této smlouvy ze strany AMD a z tohoto titulu nevznikají účastníkovi vůči AMD žádná práva ani nároky.
  4. AMD má právo z důvodu nepřízně počasí zrušit kterýkoli termín pro jízdu, uvedený v odst. 1.1., či v jízdě účastníkovi zabránit, a navrhnout účastníkovi jeho přesunutí či dokončení jízdy v jiném čase. Tento případ neumožnění jízdy či zabránění v ní není porušením této smlouvy ze strany AMD a z tohoto titulu nevznikají účastníkovi vůči AMD žádná práva ani nároky. Strany výslovně sjednávají, že nepřízeň počasí je pro plnění či neplnění této smlouvy okolnost vylučující odpovědnost dle § 2913 odst. 2 OZ (tzv. vyšší moc)

**Článek II. Zásady jízdy na závodním okruhu**

2.1. Účastník je povinen dodržovat tyto zásady jízdy na závodní dráze:

1. Účastník je srozuměn a bere na vědomí, že jízda je aktivitou se zvýšeným rizikem vzniku škody či újmy na majetku či zdraví. Účastník se zúčastňuje jízdy po závodní dráze na vlastní odpovědnost a na vlastní nebezpečí. Strany sjednávají, že AMD nenese jakoukoli odpovědnost za škody či újmy na zdraví či na majetku účastníka nebo třetí osoby, nastalé při jízdě, nad rámec těch, jichž se nelze dle § 2898 OZ platně vzdát. Zákonné možnosti zproštění odpovědnosti AMD (liberace či exkulpace) za škodu či újmu však nejsou ani v těchto případech dotčeny. Každý účastník je povinen počínat si tak, aby nedošlo při jízdě ke škodě ani újmě na zdraví, majetku, přírodě či životním prostředí a chovat se ohleduplně k ostatním účastníkům jízdy. Účastník plně odpovídá za škody a újmy způsobené jím či vozidlem, které použije k jízdě. Platí, že takové újmy a škody jsou způsobené výlučně vlastním jednáním účastníků jízdy. Účastník tímto ve smyslu § 2899 OZ vůči AMD přijímá nebezpečí oběti, spočívající v jemu vzniklých škodách či újmách na zdraví či majetku, nastalých při jízdě či v souvislosti s ní. Tím není dotčeno právo účastníka domáhat se náhrady škody či újmy vůči jinému účastníkovi či třetí osobě, která ji způsobila.
2. Závodní dráha není veřejnou komunikací a na jízdu po dráze se nevztahuje zákonné ani smluvní pojištění odpovědnosti za škodu / havarijní pojištění/.
3. Každý účastník je povinen poskytnout v případě potřeby při havárii první pomoc zraněným.
4. Účastník – řidič musí mít platný řidičský průkaz, nesmí být pod vlivem alkoholu či jiné omamné látky ani ve stavu snížené pozornosti a koncentrace. AMD je oprávněn provést dechovou zkoušku a účastník tuto zkoušku nesmí odmítnout. Vozidlo / motocykl musí být v řádném technickém stavu, nesmí z něj unikat žádné kapaliny a musí mít řádně nahuštěné pneumatiky! AMD si vyhrazuje právo nepřipustit vozidlo nebo účastníka k jízdě po dráze anebo účastníka bez náhrady z jízdy vyloučit.
5. Každý účastník ve vozidle je povinen použít bezpečnostní pás a doporučuje se použít ochrannou přilbu. Spolujezdec při jízdě ve vozidle musí být zletilý. U osob nezletilých je třeba pro připuštění jakožto spolujezdce pro jízdu ve vozidle předem předložit AMD písemný souhlas zákonného zástupce se spolujízdou či spolujízdami v konkrétním termínu či termínech v rámci jízdy, jak jsou vymezeny v odst. 1.1. Při jízdě na motocyklu je každý účastník povinen mít kombinézu s chrániči, jezdeckou obuv, rukavice a přilbu. Vybavení musí být určeno k jízdě na motocyklu. Při jízdě na motocyklu je zakázáno vézt spolujezdce.
6. Účastník smí na dráhu vjet a z ní vyjet jen na místech k tomu určených. Je povinen dbát pokynů pracovníků AMD zajišťujících provoz na závodní dráze a jet po dráze pouze ve směru hodinových ručiček, nejvýše takovou rychlostí, aby měl vozidlo vždy plně pod kontrolou a neohrožoval jiné účastníky jízdy ani sebe. Otáčení, couvání a driftování je přísně zakázáno. Při poruše nebo havárii musí účastník odstavit vozidlo na krajnici a vyčkat příjezdu odtahového vozidla. Zastavení či stání na dráze je zakázáno, stejně jako vlečení vozidel. Účastník nesmí vytvořit na dráze překážku provozu.
7. Účastník je povinen přizpůsobit jízdu po závodní dráze a její rychlost svým schopnostem, stavu vozidla, stavu závodní dráhy a aktuálním klimatickým podmínkám. Pro jízdu na dráze dále přiměřeně platí následující ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., provozu na pozemních komunikacích v platném znění (pravidla silničního provozu): § 5 odst. 1 písm. a), b), § 5 odst. 2 písm. a) až e), § 6 odst. 1 písm. a), 2, 3 (základní povinnosti řidiče), § 9 odst. 7 (zákaz bočního sezení na motocyklu), § 11 odst. 2, § 12 odst. 3, 5 a 8 (způsob jízdy), § 16 (objíždění), § 17 odst. 2, 3 (předjíždění), § 19 odst. 1 (vzdálenost mezi vozidly), § 23 odst. 1, 3 (vjíždění na dráhu), § 26 odst. 1, 2, § 27 odst. 1 písm. a), b), e), n) a r) (zákaz zastavení a stání), § 30 (znamení o změně směru jízdy), § 36 odst. 2 (opuštění dráhy při závadě), § 45 odst. 1 (překážka provozu), § 47 odst. 1,2,3 a 4 (dopravní nehody).
8. Zahájení jízdy bude signalizováno pokynem pořadatelské služby. Ukončení jízdy bude signalizováno na výjezdu z dráhy pořadatelskou službou červenou vlajkou a účastník jízdy je povinen ihned dráhu opustit. Každá jednotlivá jízda je jednorázová – není možný výjezd a opakovaný vjezd na dráhu.
9. Vždy dodržovat pokyny AMD a osob vykonávajících funkci pořadatele jízd pro veřejnost, a to po celou dobu pobytu ve sportovním areálu závodního okruhu „Automotodrom Brno – Masarykův okruh“

**Článek III. Souhlas účastníka**

* 1. Uděluji tímto souhlas, aby AMD v souladu s příslušnými ustanoveními zák. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení Směrnice 95/46/ES (Obecné nařízení o ochraně osobních údajů), pro svoji potřebu a pro svoje podnikání zpracovala jako správce údajů moje osobní údaje tak, jak vyplývají z této smlouvy a rovněž formou archivace listiny o poučení o zásadách jízd po dráze, se zařazením do databáze osob (klientů), užívajících závodní okruh, a to po dobu pěti let.

**Článek IV. Závěrečná ustanovení**

* 1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech a každá ze stran obdrží po jednom z nich. Lze ji měnit či doplňovat pouze písemnou formou.
  2. Na důkaz toho, že tato smlouva odpovídá pravé a svobodné vůli obou smluvních stran, připojují tyto své vlastnoruční podpisy.

V areálu Automotodromu Brno – Masarykův okruh dne

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

za Automotodrom Brno, a.s. účastník