



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku MASARYK RACING DAYS

Okruh: Automotodrom Brno

Datum: 3. – 5. září 2021

2. Statut podniku Mezinárodní

3. Organizace

Pořadatel: Automotodrom Brno, P.O. Box 1, CZ - 641 00 Brno
Tel.: + 420 546 123 327, Fax: +420 546 123 304
bozkova@brno-circuit.com

Dispečink: přízemí řídicí věže, dveře č. 108

Sekretariát závodu: přízemí řídicí věže, dveře č. 116

Sportovní komisaři: přízemí řídicí věže, dveře č. 115

Virtuální oficiální nástěnka: <https://bit.ly/MARAD21>

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude pořádán a řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podáním přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Sportovní řády CEZ 2021 – Okruhy
3. Národní sportovní řády AS AČR
4. Standardní propozice AS AČR Okruhy 2021
5. Sportovní řády BOSS GP
6. Sportovní řády Swift Cup Europe
7. Sportovní řády HAIGO
8. Sportovní řády P9 Challenge
9. Sportovní řády Sports Car Challenge
10. Tato Zvláštní ustanovení a případně vydaná Prováděcí ustanovení

5. Předběžný časový harmonogram

Uzávěrka přihlášek: 20. 8. 2021

Administrativní přejímka:

čtvrtek 2. 9.: D2, D4, D5: 18.00 – 19.00

pátek 3. 9.: D2, D4, D5: 08.00 – 11.30

Technická přejímka:

pátek 3. 9.: D2, D4, D5: 08.00 – 11.30

Jízda po dráze: Jízda po dráze mimo dobu vyhrazenou oficiálně pro danou kategorii je zakázána a může mít za následek až vyloučení z podniku.

Výsledky: Výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na virtuální oficiální nástěnce po každém tréninku, závodě.
Výsledky budou k dispozici výhradně v elektronické podobě.

Parc Fermé: Uzavřené parkoviště se nachází u budovy technické přejímky.

6. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele do termínu uzávěrky přihlášek. Přihlášku je možné zaslat elektronickou poštou. Podepsaný originál přihlášky je nutno předložit na administrativní přejímce. Ve výjimečných případech může být akceptována přihláška soutěžícího doručená po termínu uzávěrky; v tomto případě se výše vkladu zvyšuje o 50 %, v den přejímky o 100 %. Všechny přihlášky budou potvrzovány pouze elektronicky.

Spolu s přihláškou je nutno předložit kopii licence jezdce, soutěžícího a povolení startu.

Soutěžící mohou tyto dokumenty odeslat emailem na adresu pořadatele nebo předložit při administrativní přejímce. Pořadatel nebude zajišťovat kopírování dokumentů soutěžících.

7. Vklady

Výše vkladu (včetně DPH) činí:

TC-1,6, TWC 4, TWC 5	19.500 Kč / 780 €
D2, TC - 2,0, TWC1	22.000 Kč / 880 €
TC - 3,5, GT, LMP, D5	25.000 Kč / 1.000 €
Endurance TC - 2.0, TWC, TCR	22.000 Kč / 880 €
Endurance TC - 3.5, GT, LMP, D5	25.000 Kč / 1.000 €

Jezdci do věku 21 let včetně mají slevu na vklad ve výši 50 %.

Vklad obsahuje poplatek za pojištění vozidla proti škodám způsobeným provozem motorového vozidla třetím osobám pro jízdu na uzavřených tratích (za každý závodní automobil).

Vklady mohou být vráceny pouze v případě zrušení celého podniku. Z jiných důvodů (zejména z důvodů na straně soutěžícího) pořadatel vklady nevrací.

8. Série a klasifikace:

1. Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa (CEZ)
2. Autoklub MČR ve sprintu
3. Autoklub MČR ve vytrvalostních závodech cestovních a sportovních vozů
4. Autoklub MČR ve sprintu
5. Mistrovství Slovenska závodů automobilů na okruzích
6. Mistrovství Maďarska závodů automobilů na okruzích
7. Mistrovství Rakouska závodů automobilů na okruzích
8. BOSS GP
9. Swift Cup Europe
10. TCR Eastern Europe
11. HAIGO
12. P9 Challenge
13. Sports Car Challenge
14. ESET Cup Series

9. Dráha

Délka dráhy je 5.403 metrů, směr jízdy je po směru hodinových ručiček.

10. Rozprava s jezdci

Fyzické rozpravy s jezdci se nebudou konat. Všechny informace obdrží soutěžící na administrativní příjemce nebo elektronicky.

11. Maximální počet vozů v tréninku a závodech, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
Divize 2	2 x 25 minut	68	57	Pevný
D4 GT/TC-3.5/D5/SCC/P9	2 x 25 minut	68	57	Letmý
D4 TC-1.6, -2.0 / TWC	2 x 25 minut	68	57	Letmý
Vytrvalost D4, D5, SCC, P9	60 minut	68	57	Letmý
TCR Eastern Europe	2 x 25 minut	68	57	Pevný
TWC 1/2(Clio Cup Bohemia)	2 x 25 minut	68	57	Pevný
BOSS GP	1 x 20 minut, 1 x 25 minut	51	43	Letmý
HAIGO	2 x 20 minut	68	57	Pevný
Swift Cup Europe	2 x 30 minut + 1 kolo	68	57	Pevný

12. Start závodů

12.1. Pevný start

Jakmile jsou všechny vozy v klidu a žádná tabule není zdvižena, bude rozsvícen první pár červených světel, což je signál pěti sekund, rozsvícení druhého páru červených světel je signál 4 sekundy, rozsvícení třetího páru červených světel je signál 3 sekundy, rozsvícení čtvrtého páru červených světel je signál 2 sekundy a rozsvícení pátého páru je signál 1 sekunda. 0,2 až 3 sekundy po signálu 1 sekunda bude závod odstartován zhasnutím červených světel.

12.2. Letmý start

Safety Car bude použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start.

13. Trénink

Pouze vozy převzaté technickými komisaři na technické příjemce se mohou zúčastnit oficiálního tréninku.

Divize 2	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku 1. kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 2. kvalifikačního tréninku
D4 + D5	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku 1. kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 2. kvalifikačního tréninku
TCR EE, TWC 1/2 (Clio Cup Bohemia)	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle nejrychlejších časů v kvalifikaci Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu s obráceným pořadím prvních 6–10 pozic (bude určeno losem po 1. závodě)
Vytrvalostní závod	Startovní rošt bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku.
BOSS GP	Startovní rošt obou závodů bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku
HAIGO	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu
SWIFT CUP EUROPE	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu s obráceným pořadím prvních 8 jezdců

14. Kvalifikační limit do závodu

DIVIZE / SERIÁL	ČAS	KOLA
D2, D4, D5	120 % nejrychlejšího času ve třídě	-
TCR EE, TWC 1/2 (Clio Cup Bohemia)	110 % nejrychlejšího času	-
HAIGO	-	1
BOSS GP	-	1
SWIFT CUP EUROPE	-	-

15. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

16. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokován nebo je nebezpečné pokračovat.

16.1. Vytrvalostní závod D4 + D5:

Pro vozy, které během vytrvalostního závodu doplňují palivo, je čas zastávky v boxech 90 sec, přičemž pak musí v tankovací zóně zůstat min. 30 sec., což bude kontrolováno rozhodčím faktou. Porušení těchto pravidel bude penalizováno stejně jako porušení pravidel pro povinnou zastávku v boxech.

17. Stop&Go

Oblast Stop&Go je na začátku boxové uličky, naproti řídicí věže.

18. Paddock a boxy

Pouze osoby a vozidla s platným označením mají přístup do areálu Automotodromu.

Boxy se objednávají písemně u pořadatele. Přednost mají soutěžící BOSS GP a účastníci vytrvalostního závodu. Cena za box činí: 21.000 Kč / akce. Kauce za box činí 2.000 Kč. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. Poplatky za boxy je nutno platební kartou.

Pokud možno boxová vrata musí být otevřená, s výjimkou vytrvalostního závodu, kdy soutěžící, kteří se závodu neúčastní musí mít vrata směrem do boxové uličky zavřená.

19. Činovníci

Hlavní sportovní komisař:	Josef Vrátil	Tajemník závodu:	Jana Božková
Sportovní komisaři:	Attila Vinoczai, Michal Marek	Hlavní lékař:	MUDr. Ivo Dedek
Hlavní technický komisař:	Richard Král	Hlavní časoměřič:	Miroslav Mík
Ředitel závodu:	Miroslav Bartoš		
Ředitel seriálu BOSS GP	TBC	Technický komisař BOSSGP	Harald Michel

20. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány po absolvování administrativní přejímky v kanceláři časoměřičů (2. patro, dveře č. 301 / 303) oproti platné licenci. V případě ztráty nebo poškození transpondéru bude účtována částka 8000 Kč splatná v hotovosti na místě.

21. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

22. Předání cen:

Je zakázána účast jiných osob na stupni vítězů při předávání cen než vítězných jezdců. Z důvodu opatření proti nemoci Covid-19 nebudou poháry osobně předávány. Vyhlášení vítězů D2, D4 a D5 bude probíhat ihned po skončení každého závodu a jezdci na prvních třech místech jsou povinni se dostavit ke stupňům vítězů.

23. Opatření v souvislosti s Covid-19

Účastníci musí dodržovat veškerá platná nařízení Vlády České republiky, Ministerstva zdravotnictví České republiky, krajské hygienické stanice či jiných orgánů státní správy související se zamezením šíření nemoci COVID-19.

Počet členů týmů musí být omezen na nezbytné minimum.

Všichni účastníci musí používat ochranný prostředek dýchacích cest – respirátor FFP2, KN 95.

Každý účastník musí splnit a doložit jednu z následujících podmínek:

- negativní RT-PCR test starý nejvýše 7 dní,
- negativní POC (tzv. antigenní) test starý nejvýše 72 hodin,
- prodělání laboratorně potvrzeného onemocnění covidem-19 v době ne delší než 180 dnů,
- aplikaci očkování proti covidu-19, přičemž od poslední dávky vakcíny (druhé u dvoudávkových vakcín, první u jednodávkových vakcín), musí uplynout nejméně 14 dní.

Účastníci jsou vyzýváni k dodržování odstupu 2 metry a je zakázáno shlukování.

Kontakt osob z jiných týmů musí být omezen na nezbytné minimum.

Každý soutěžící je zodpovědný za čištění, dezinfekci a ventilaci svého boxu nebo stanu a zázemí.

Každý soutěžící musí mít dostatečnou zásobu vlastní dezinfekce.

Účastníkům je zakázáno vstupovat do prostor vyhrazených pro zaměstnance AMD.

Účastníci jsou povinni používat pouze vyhrazené WC. Pracovníci AMD jsou oprávněni vykázat účastníka s projevem symptomů nákazy nemocí COVID-19 z areálu AMD. V takovém případě musí dotčený účastník návštěvník neprodleně opustit areál AMD.

Pořadatel může provádět na vstupu do areálu AMD měření teploty účastníků. V případě naměření teploty vyšší než 37 °C anebo odmítnutí tohoto měření, nebude účastníkovi umožněn vstup do areálu AMD.

24. Omezení ručení

Soutěžící svojí účastí na podniku deklaruje, že akceptuje tato Zvláštní ustanovení a ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a uznává AS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSR FIA.

Odpovědnost

Účastníci (zejména: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) jsou srozuměni a berou na vědomí, že podnik je aktivitou se zvýšeným rizikem vzniku škody či újmy na majetku či zdraví. Účastníci se účastní podniku na vlastní odpovědnost a na vlastní nebezpečí. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají. Účastníci jsou povinni počínat si tak, aby nedošlo při podniku ke škodě ani újmě na zdraví, majetku, přírodě či životním prostředí a chovat se ohleduplně k ostatním účastníkům, pořadateli, FAS AČR, vlastníkovi závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Vzdání se nároků

Účastníci (zejména: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) se za sebe a své osoby blízké zřikají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vzniklých při podniku, nad rámec těch, jichž se nelze platně vzdát, vůči pořadateli, AS AČR, vlastníkovi závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s podnikem. Účastníci tímto vůči pořadateli, AS AČR, vlastníkovi závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s podnikem, přijímají nebezpečí oběti, spočívající v jim vzniklých škodách či újmách na zdraví či majetku, nastalých při podniku či v souvislosti s ním.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

25. Dodatečné předpisy

25.1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku. Soutěžící obdrží na každé přihlášené vozidlo: vstupy a vjezdy pro příslušný počet jezdců a dále 4 x Pit lane, 1 x Pit wall, a 2 vjezdy do PZS. Osobní vozidla, vyjma servisních, nemají povoleno parkování ani vjezd do záboxového prostoru. Vstup na pit lane je nepovolaným osobám zakázán. Vydané označení platí pouze pro účely, za kterými byla vydaná. Vstup na pit lane / startovní rošt není povolen osobám mladším 16 let.

25.2. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSR, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2021.

25.3. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou s Generali Pojišťovnou na částku 70.000.000 Kč. Soutěžící jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistnou smlouvou uzavřenou s Generali Pojišťovnou na částku 70.000.000 Kč se spoluúčastí 5.000 Kč. Škody do 5.000 CZK hradí soutěžící/jezdci v plné výši. Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce jinému účastníkovi akce. Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění.

25.4. Všeobecná organizace v paddocku

Uvnitř paddocku (PZS) smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku. Nájezd do paddocku a záboxového prostoru je možný ve středu **1. září od 20:00 hod.**; **čtvrtek 2. září od 7.00 hodin do 21.00 hodin.** Všechna vozidla musí mít viditelně umístěno příslušné povolení k parkování.

Pokuta za nesprávné parkování činí 5.000 Kč.

Soutěžící jsou povinni **vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle 5. září do 18:00 hod.** Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat Dopravně provozní řád Automotodromu Brno, a.s., dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 20 km/h. Je zakázán volný pohyb dětí do 15 let na kolečkových bruslích, skateboardech, koloběžkách, kolech, motocyklech atd. Za děti jsou odpovědní rodiče a/nebo soutěžící. Ve všech prostorách Automotodromu je pod pokutou přísně zakázáno jakékoli vrtání (nebo jiné poškozování) do asfaltu. Všichni účastníci podniku musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

Provozování jakékoliv komerční a podnikatelské činnosti v areálu Automotodromu Brno je možné pouze na základě písemné smlouvy s Automotodromu Brno, a.s.

25.5. Protipožární ustanovení

V prostorách označených zákazem kouření je zakázáno kouření i manipulace s otevřeným ohněm. Kouření a manipulace s otevřeným ohněm je zakázána zejména v prostoru od signalizační boxové zdi až po bílou čáru za boxy (směrem do paddocku). Porušení tohoto ustanovení bude penalizováno.

25.6. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na Podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené přepisy a řády známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činníků a informací zveřejněných na oficiální nástěnce. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

25.7. Protesty a odvolání

Předepsaný poplatek za podání protestu činí 20.000 Kč v hotovosti.

Předepsaný poplatek za podání odvolání činí 39.000 Kč v hotovosti.

Schvalovací doložka:

Zvláštní ustanovení pro Masaryk Racing Days – Podzimní cena byla schválena a pořádání podniku povoleno AS AČR dne **13. 8. 2021** pod č.j. **ZAO00421.**

