



**MMČR v Závodech
automobilů na okruzích
AUTOKLUB 2019**



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku MASARYK RACING DAYS – PODZIMNÍ CENA
Okruh: Automotodrom Brno
Datum: 6. – 8. září 2019

2. Statut podniku Mezinárodní

3. Organizace

Pořadatel: Automotodrom Brno, P.O. Box 1, CZ - 641 00 Brno
Tel.: + 420 546 123 327, Fax: +420 546 123 304
bozkova@brno-circuit.com

Dispečink: přízemí řídicí věže, dveře č. 108
Sekretariát závodu: přízemí řídicí věže, dveře č. 116
Sportovní komisař: přízemí řídicí věže, dveře č. 115
Oficiální nástěnka: čelní strana řídicí věže

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude pořádán a řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podáním přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Sportovní řády CEZ 2019 – Okruhy
3. Národní sportovní řády AS AČR
4. Standardní propozice AS AČR Okruhy 2019
5. Sportovní řády BOSS GP
6. Sportovní řády Swift Cup Europe
7. Sportovní řády HAIGO
8. Tato Zvláštní ustanovení a případně vydaná Prováděcí ustanovení

5. Předběžný časový harmonogram

Uzávěrka přihlášek: 23. 08. 2019
Administrativní přejímka: v prostoru nad boxy-příchod po schodišti z PZS
čtvrtek 5. 9.: D2, D4, D5: 16.00 – 19.00
pátek 6. 9.: D2, D4, D5: 08.00 – 11.30

Technická přejímka: Budova technické přejímky
čtvrtek 5. 9.: D2, D4, D5 17.00 – 19.00
pátek 6. 9.: D2, D4, D5: 08.00 – 11.30

Rozprava: pátek, 6. září, místnost pro tiskové konference v prostoru nad boxy
D4, D5: 11h30, **D2:** 14h15

Jízda po dráze:

Jízda po dráze mimo dobu vyhrazenou oficiálně pro danou kategorii je zakázána a může mít za následek až vyloučení z podniku.

Výsledky:

Výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku, závodě. Soutěžící si mohou oficiální tištěné výsledky vyzvednout po uplynutí protestní lhůty v tiskovém středisku.

Parc Fermé:

Uzavřené parkoviště se nachází u budovy technické přejímky.

6. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele do termínu uzávěrky přihlášek. Přihlášku je možné zaslat elektronickou poštou. Podepsaný originál přihlášky je nutno předložit na administrativní přejímce. Ve výjimečných případech může být akceptována přihláška soutěžícího doručená po termínu uzávěrky; v tomto případě se výše vkladu zvyšuje o 50 %, v den přejímky o 100 %. Všechny přihlášky budou potvrzovány pouze elektronicky.

7. Vklady

Výše vkladu (včetně DPH) činí:

	1 závod	2 závody
D2, D4 TC (1600, -2000), D4 TWC	9.000 Kč	13.500 Kč
D4 TC (-3500), D4 GT, D5	11.500 Kč	16.500 Kč
Vytrvalost D4 TC (1600, -2000), D4 TWC	13.500 Kč	
Vytrvalost D4 TC (-3500), TCR, D4 GT, D5	16.500 Kč	

Jezdci do věku 21 let včetně mají slevu na vklad ve výši 50%.

Vklad obsahuje poplatek za pojištění vozidla proti škodám způsobeným provozem motorového vozidla třetím osobám pro jízdu na uzavřených tratích (za každý závodní automobil).

Vklady a pojistné jsou splatné v hotovosti u administrativní přejímky.

Vklady mohou být vráceny pouze v případě zrušení celého podniku. Z jiných důvodů (zejména z důvodů na straně soutěžícího) pořadatel vklady nevrací.

8. Série a klasifikace:

1. Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa (CEZ)
2. Autoklub MMČR ve sprintu
3. Autoklub MMČR ve vytrvalostních závodech cestovních a sportovních vozů
4. Autoklub MČR ve sprintu
5. Mistrovství Slovenska závodů automobilů na okruzích – sprint + vytrvalost
6. Mistrovství Maďarska závodů automobilů na okruzích
7. Mistrovství Polska závodů automobilů na okruzích
8. Mistrovství Rakouska závodů automobilů na okruzích
9. BOSS GP
10. Swift Cup Europe
11. TCR Eastern Europe
12. HAIGO (formule, cestovní vozy)

9. Dráha

Délka dráhy je 5.403 metrů, směr jízdy je po směru hodinových ručiček.

10. Rozprava s jezdci

Účast na rozpravě je pro všechny jezdce povinná.

11. Maximální počet vozů v tréninku a závodě, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
Divize 2	2 x 25 minut	68	57	Pevný
D4 GT + D5	2 x 25 minut	68	57	Letmý
D4 TC (-3500) + D4 TWC	2 x 25 minut	68	57	Letmý
Vytrvalost D 4, 5	60 minut	68	57	Letmý
TC 3500 (TCR FIA CEZ + TCR EE)	2 x 25 minut	68	57	Pevný
BOSS GP	1 x 20 minut, 1 x 25 minut	51	43	Letmý
HAIGO	2 x 20 minut	68	57	Pevný
Swift Cup Europe	2 x 30 minut + 1 kolo	68	57	Pevný

12. Start závodů

12.1. Pevný start

Jakmile jsou všechny vozy v klidu a žádná tabule není zdvižena, bude rozsvícen první pár červených světel, což je signál pěti sekund, rozsvícení druhého páru červených světel je signál 4 sekundy, rozsvícení třetího páru červených světel je signál 3 sekundy, rozsvícení čtvrtého páru červených světel je signál 2 sekundy a rozsvícení pátého páru je signál 1 sekunda. 0,2 až 3 sekundy po signálu 1 sekunda bude závod odstartován zhasnutím červených světel.

12.2. Letmý start

Safety Car bude použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start.

13. Trénink

Pouze vozy převzaté technickými komisaři na technické přejímce se mohou zúčastnit oficiálního tréninku.

Divize 2	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku 1. kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 2. kvalifikačního tréninku
D4 GT + D5 D4 TC (-3500) + D4 TWC	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku 1. kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 2. kvalifikačního tréninku
TC 3500 (TCR FIA CEZ + TCR EE)	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle nejrychlejších časů v kvalifikaci Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle druhých nejrychlejších časů v kvalifikaci
Vytrvalost Divize 4, 5	Startovní rošt bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku.
BOSS GP	Startovní rošt obou závodů bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku
HAIGO	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu
SWIFT CUP EUROPE	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu s obráceným pořadím prvních 8 jezdců

14. Kvalifikační limit do závodu

DIVIZE / SERIÁL	ČAS	KOLA
D2, D4, D5, TCR	120 % nejrychlejšího času ve třídě	-
HAIGO	-	1
BOSS GP	-	1
SWIFT CUP EUROPE	-	-

15. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

16. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokovaný nebo je nebezpečné pokračovat.

16.1. Vytrvalostní závod D4 + D5:

Pro vozy, které během vytrvalostního závodu doplňují palivo, je čas zastávky v boxech 90 sec, přičemž pak musí v tankovací zóně zůstat min. 30 sec., což bude kontrolováno rozhodčím faktu. Porušení těchto pravidel bude penalizováno stejně jako porušení pravidel pro povinnou zastávku v boxech.

17. Stop&Go

Oblast Stop&Go je na začátku boxové uličky, naproti řídicí věže.

18. Paddock a boxy

Pouze osoby a vozy s platným označením mají přístup do paddocku.

Boxy se objednávají písemně u pořadatele. Přednost mají soutěžící BOSS GP a účastníci vytrvalostního závodu. Cena za box činí: 16.000 Kč/víkend (pátek-neděle) a 5.000 Kč za čtvrtek. Kauce za box činí 2.000 Kč. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. Poplatky za boxy je nutno uhradit v hotovosti.

19. Činovníci

Hlavní sportovní komisař:	Jan Možný	Tajemník závodu:	Jana Božková
Sportovní komisaři:	Bartosz Bielinski, Josef Vrátil	Hlavní lékař:	MUDr. Ivo Dedek
Hlavní technický komisař:	Richard Král	Hlavní časoměřič:	Miroslav Mík
Ředitel závodu:	Miroslav Bartoš	Zástupce ředitele závodu:	Adam Svoboda

20. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány po absolvování administrativní přejímky v kanceláři časoměřičů (2. patro, dveře č. 301 / 303) oproti platné licenci. V případě ztráty nebo poškození transpondéru bude účtována částka 8000 Kč splatná v hotovosti na místě.

21. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

22. Předání cen:

Je zakázána účast jiných osob na stupni vítězů při předávání cen než vítězných jezdců, předávajících a hostesek pořadatele. Vyhlásování vítězů D2, D4 a D5 bude probíhat ihned po skončení každého závodu a jezdci na prvních třech místech jsou povinni se dostavit ke stupňům vítězů, kde jim bude předán pohár a sekt.

23. Omezení ručení

Soutěžící svojí účastí na podniku deklaruje, že akceptuje tato Zvláštní ustanovení a ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a uznává AS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

Odpovědnost

Účastníci (zejména: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) jsou srozuměni a berou na vědomí, že podnik je aktivitou se zvýšeným rizikem vzniku škody či újmy na majetku či zdraví. Účastníci se účastní podniku na vlastní odpovědnost a na vlastní nebezpečí. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají. Účastníci jsou povinni počínat si tak, aby nedošlo při podniku ke škodě ani újmě na zdraví, majetku, přírodě či životním prostředí a chovat se ohleduplně k ostatním účastníkům, pořadateli, AS AČR, vlastníkovu závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Vzdání se nároků

Účastníci (zejména: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) se za sebe a své osoby blízké zřikají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vzniklých při podniku, nad rámec těch, jichž se nelze platně vzdát, vůči pořadateli, AS AČR, vlastníkovu závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s podnikem. Účastníci tímto vůči pořadateli, AS AČR, vlastníkovu závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s podnikem, přijímají nebezpečí oběti, spočívající v jim vzniklých škodách či újmách na zdraví či majetku, nastalých při podniku či v souvislosti s ním.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

24. Dodatečné předpisy

24.1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku. Soutěžící obdrží na každé přihlášené vozidlo: vstupy a vjezdy pro příslušný počet jezdců a dále 4 x Pit lane, 2 x Pit wall, 2 x Paddock a 2 vjezdy do PZS. Další označení osob je možno zakoupit za 100 Kč/kus, vjezd za 200 Kč/kus. Osobní vozidla, vyjma servisních, nemají povoleno parkování ani vjezd do zábovového prostoru. Vstup na pit lane je nepovolaným osobám zakázán. Vydané označení platí pouze pro účely, za kterými byla vydaná. Vstup na pit lane / startovní rošt není povolen osobám mladším 16 let.

24.2. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2019.

24.3. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou s Generali Pojišťovnou na částku 70.000.000 Kč. Soutěžící jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou smlouvou uzavřenou s Generali Pojišťovnou na částku 70.000.000 Kč se spoluúčastí 5.000 Kč. Škody do 5.000 CZK hradí soutěžící/jezdci v plné výši. Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce jinému účastníkovi akce. Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění.

24.4. Všeobecná organizace v Paddocku

Uvnitř paddocku (PZS) smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku. Nájezd do paddocku a zábovového prostoru je možný ve **středu 4. září od 20:00 hod. do 21:00; čtvrtek 5. září od 7.00 hodin do 21.00** hodin. Všechna vozidla musí mít viditelně umístěno příslušné povolení k parkování.

Pokuta za nesprávné parkování činí 5.000 Kč.

Soutěžící jsou povinni **vyklidit boxy a zábovový prostor do neděle 8. září do 18:00 hod.** Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat Dopravně provozní řád Automotodromu Brno, a.s., dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 20 km/h. Je zakázán volný pohyb dětí do 15 let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech a minibicích. Za děti jsou odpovědní rodiče a/nebo soutěžící. Ve všech prostorách Automotodromu je pod pokutou přísně zakázáno jakékoli vrtání (nebo jiné poškozování) do asfaltu. Všichni účastníci podniku musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

Provozování jakékoliv komerční a podnikatelské činnosti v areálu Automotodromu Brno je možné pouze na základě písemné smlouvy s Automotodromu Brno, a.s.

24.5. Protipožární ustanovení

V prostorách označených zákazem kouření je zakázáno kouření i manipulace s otevřeným ohněm. Kouření a manipulace s otevřeným ohněm je zakázána zejména v prostoru od signalizační boxové zdi až po bílou čáru za boxy (směrem do paddocku). Porušení tohoto ustanovení bude penalizováno.

24.6. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na Podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené předpisy a řády známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální nástěnce. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

24.7. Protesty

Předepsaný poplatek za podání protestu činí 20.000 Kč v hotovosti.

Schvalovací doložka:

Zvláštní ustanovení pro Masaryk Racing Days – Podzimní cena byla schválena a pořádání podniku povoleno AS AČR dne **25. 6. 2019** pod č.j. **ZAO00319**

